

**Veřejné vnitrostátní letiště.  
Public domestic aerodrome.**

**LKOL - OLOMOUČ**

1	Umístění/Location	3,8 km W od středu/from centre of Olomouc
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den, výsadková činnost VFR day, parachute jumping operation
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, kluzáky, vrtulníky, ultralehká letadla, volné balony, vzducholodě aeroplanes, gliders, helicopters, ultralight aircraft, free balloons, airships
3	Provozní doba/Operational Hours	0600 (0500) do/till SS
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	0600-1600 (0500-1500) O/R, pro přílety/odlety v/for arrivals/departures on TUE-FRI předkládat žádosti/ submit requests 24 HR předem/in advance, v/on SAT-MON do/till FRI 1400 (1300) Vísa se neudělují./Visas are not granted.

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Statutární město Olomouc
		✉ Správa letiště, Horní náměstí, 771 27 Olomouc, ☎ +420 585 414 078, 📠 +420 585 418 465, ✉ afis.letiste@mmol.cz
Další spojení/ Next contacts	Ing. Karel Podborský, 📞 +420 605 205 952, angličtina/English	
	Zdeněk Pazdera, 📞 +420 724 672 213, angličtina/English	

6	Druhy paliva/Fuel grades	AVGAS 100LL
7	Druhy olejů/Oil grades	AEROSHELL W 100
8	Hangárování/Hangar space	O/R
9	Opravy/Repairs	O/R omezeně/limited
10	Ubytování/Accommodation	4 lůžka na letišti, hotely ve městě, O/R 4 beds at AD (tourist class), hotels in the town, O/R
11	Restaurace/Restaurant	bufet v areálu AD/buffet in the AD area
12	Doprava/Transportation	tram,bus, taxi, O/R

**13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO  
LETOVÉHO PROVOZU**

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.

13.2 Odklizení sněhu se neprovádí.

**13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS  
AND RESTRICTIONS**

13.1 The information about this AD is not continually actualized by NOTAMs.

13.2 Snow clearance is not provided.

13.3 Výška letištních okruhů 1800 ft/550 m AMSL.

13.4 Hluková omezení

13.4.1 Lety nad městem Olomouc neprovádět ve výškách pod 2000 ft/ 600 m AMSL. Při přiblížení na RWY 28 nebo RWY 29 třetí a čtvrtá zatáčka maximálně na úrovni ulice Okružní (nejzápadnější ulice od města, protínající osu RWY 28/10). Vzlety letadel pouze z RWY 28 nebo RWY 29, vzlety z RWY 10 a RWY 11 pouze ve výjimečných případech.

13.5 Do Letištní provozní zóny (ATZ) zasahují:

- od severu prostor TSA 24 (Březová),
- od jihu MTMA I Přerov,
- jihovýchodně heliport letecké záchranné služby, činnost provádět s ohledem na provoz vrtulníků letecké záchranné služby

13.6 Přiletadla bez oboustranného spojení se provádí po trati Hněvotín - TWR ve výšce 1400 ft AMSL.

13.7 Motorová letadla, která přistanou na RWY 10 nebo RWY 11, provedou výběh až na úroveň TWY A, vyjedou z RWY vlevo a pokračují na stojánku po zpevněné TWY A. Motorová letadla, která přistanou na RWY 28 nebo RWY 29, provedou výběh až na úroveň TWY B, vyjedou z RWY vpravo a pokračují na stojánku po zpevněné TWY B.

13.8 Mezilehlá vyčkávací místa A1 a W1.

Na TWY A je zřízeno mezilehlé vyčkávací místo A1 a na konci TWY W mezilehlé vyčkávací místo W1. Pokud letadlo obdrží pokyn pojíždět na uvedené místa jsou povinna tam zastavit a dále pojíždět až na pokyn dispečera AFIS.

#### 14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

14.1 Stanoviště AFIS poskytuje informace o využívání prostorů TSA 24 vojskem a informace o provozu letecké záchranné služby Olomouc.

14.2 AFIS v anglickém jazyce na vyžádání 24 HR předem.

13.3 The traffic circuit altitude is 1800 ft/550 m AMSL.

13.4 Noise abatement

13.4.1 Avoid overflying of Olomouc town below altitude 2000 ft/600 m. When approaching RWY 28 or RWY 29 the base and the final turn maximally on a level with Okružní street (the most western street of the town, crossing the RWY 28/10 centreline). Take-offs from RWY 28 or RWY 29 only, take-offs from RWY 10 and RWY 11 in an exceptional case only.

13.5 Aerodrome Traffic Zone (ATZ) is interfered with:

- area TSA 24 (Březová) on the north,
- MTMA I Přerov on the south,
- heliport of Aeronautical Rescue Service south-east, look out for helicopter activity

13.6 Arrival of aircraft without two-way radio communication is carried out along the track Hněvotín - TWR at the altitude 1400 ft AMSL.

13.7 Powered aircraft after LDG on RWY 10 or RWY 11 go on a level with TWY A turn left to leave the RWY and continue along a paved TWY A to the stand. Powered aircraft after LDG on RWY 28 or RWY 29 go on a level with TWY B turn right to leave the RWY and continue along a paved TWY B to the stand.

13.8 Intermediate holding points A1 and W1.

There are established the intermediate holding points A1 on TWY A and W1 on the end of TWY W. If an aircraft is cleared to taxi to mentioned holding points it shall to stop there. Further taxiing shall be cleared by AFIS officer.

#### 14. ADDITIONAL INFORMATION

14.1 AFIS provides information about the utilization of TSA 24 by military force and information about Helicopter Emergency Medical Service in Olomouc.

14.2 AFIS in English language O/R 24 HR in advance.